

## shockwave 3D

Produktdatenblatt Nr. 9117 - R - 05

Stand: September 2020

**SPORTEC® shockwave 3D** ist eine Verlegeunterlage, die für zusätzlichen Komfort und eine optimale Trittschalldämmung sorgt. Durch die profilierte Struktur eignet sie sich besonders gut für Schwerhandelbereiche unter SPORTEC® style Platten.

### Material

Werkstoff:

Gummigranulat gebunden mit Polyurethanelastomer

### Produktdesign

Farbe(n): schwarz/ bunt

Farbe(n):



shockwave 3D

Oberfläche: Granulatstruktur, glatt

Unterseite: profiliert

### Maße / Gewicht / Toleranzen

Stärke(n): 8/4 mm ( $\pm 1$  mm)

Bahnenbreite: 1.250 mm ( $\pm 1,5$  %)

Rollenlänge: 8 m ( $\pm 1,5$  %)

Raumgewicht: 680-750 kg/m<sup>3</sup>

Flächengewicht: 3,87 - 4,73 kg/m<sup>2</sup>

Dieses Produktdatenblatt unterliegt keinem Änderungsdienst! Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.  
Die jeweils aktuelle, gültige Fassung ist abrufbar unter [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

Seite 1 von 2

**shockwave 3D****Produktdatenblatt Nr. 9117 - R - 05**

Stand: September 2020

**Produktprüfungen**

Zugfestigkeit:	mind. 0,4 N/mm <sup>2</sup> (EN ISO 1798)
Reißdehnung:	mind. 50% (EN ISO 1798)
Härte:	60 ± 5 Shore A (DIN 53505)
Temperaturbeständigkeit:	-30°C bis 80°C (Eigenprüfung)
Trittschallminderung:	34 dB (in Verbindung mit SPORTEC style) (DIN EN ISO 10140-3)

**Verlegung**

Die Verlegung erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung **SPORTEC® shockwave 3D**. Die aktuelle Verlegeanleitung kann auf der Homepage der KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG heruntergeladen werden.

**Sonstiges**

Hinweis Baurecht: Der Einsatz von Bodenbelägen in Aufenthaltsräumen unterliegt bestimmten Anforderungen. Diese sind in den Bauordnungen der Länder sowie in den technischen Baubestimmungen der Musterverwaltungsvorschrift (MVV TB) geregelt. Rollenware sowie Puzzelteile der Marken SPORTEC® UNI classic, UNI versa, variant und purcolor gehen mit diesen Anforderungen konform. Bei Ihrer Installationsplanung sollte generell auf Baurechtskonformität geachtet werden.